

Návod k 12V diaľkovému relé XTR verzia :

Relé pre svoju funkciu potrebuje napájanie 12V. Môžete využiť DC zdroj jednosmerného napätia buď [adaptér](#) alebo batériu vhodný je pre inštaláciu v aute. Zapojenie napájacích vodičov vykonajte podľa schémy potom môžete prísť k párovaniu diaľkového ovládaču.

Parovanie vysielča s príjmačom:

1. Stlačte tlačidlo T1 po dobu dvoch sekúnd , potom stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládači
2. Signálna LED zabliká = spojenie prebehlo v poriadku
3. Test po stlačení diaľkového ovládaču relé bude vzopínať kontakty
4. Odpárovanie všetkých diaľkových ovládačov vykonáte ak tlačidlo T1 podržíte stlačené 5 sekúnd = červená LED zabliká vtedy sú ovládače odpárované, je to vhodné vtedy ak príjmač odchyťava signál s iných diaľkových ovládačov ktoré patria inam.

Programovanie pracovného módu:

Nastavenie požadovaného módu vykonáte premiestnením kľemy JP1 (alebo jej vybratím)

1. Múd relé sa zatvára iba počas držania tlačidla na diaľkovom ovládači , po pustení tlačidla sa relé uvoľní do pôvodného stavu -Klema JP1 odstráňte tak aby nespájajú žiadne piny.
 2. Múd relé ostatne uzatvorené po prvom stlačení tlačidla po druhom stlačení tlačidla sa relé uvoľní do pôvodného stavu -Klema JP1 spája piny 2 a 3.
 3. Múd relé ostané uzatvorené po prvom stlačení tlačidla i po ostatných stlačí tlačidla relé sa uvoľní až po vypnutí napájania 12V-Klema JP spája piny 1-2*
- *Pri spárovaní s dvojtláčikovým diaľkovým ovládačom s tlačidlom A sa relé aktivuje a tlačidlom B sa deaktivuje

Prepínanie kontaktov relé.

V kľudovom stave má vzopnuté kontakty 1 a 2 a rozpnuté kontakty 2 a 3.

Po stlačení tlačidla na ovládači relé rozopne 1a 2 vzopne kontakty 2-3 .



